



Tielaitos

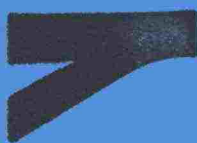
## Tielaitoksen väliraportti 1/1994

---

Helsinki 1994

Esikunta

08 TIEL/Tic



**Tielaitos  
Kirjasto**

**Doknro:** 940633  
**Nidenro:** 940886

# **Tielaitoksen väliraportti 1/1994**

**Tielaitos**  
Esikunta

Helsinki 1994

Tielaitos, Esikunta

**Keskushallinto**  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puh.vaihde (90) 148 721

**Sisältö**

**Sivu**

**1. POIKKEAMAT ULKOISISSA OLOSUHTEISSA 5**

**2. VUODEN 1994 TULOSENNUSTE 5**

2.1 Tienpidon vaikuttavuus

2.2 Talous

2.3 Tuotantosopimuksen toteutuminen

2.4 Maksullinen toiminta

**3. KESKUSHALLINTO JA PALVELUKESKUKSET 8**

**LIITTEET**

9

## 1. POIKKEAMAT ULKOISISSA OLOSUHTEISSA

Liikenteen määrä on vähentynyt pääteillä vuoden ensimmäisen kolmanneksen aikana 1% edellisen vuoden vastaavaan ajankohtaan verrattuna. Huhtikuun liikennemäärä pääteillä kuitenkin kääntyi lähes 1 % verran kasvuun viime vuoden huhtikuuhun verrattuna. Yleisten teiden liikennesuoritteiden ennustetaan olevan kuluvana vuonna noin 4 % pienempi kuin vuonna 1990.

Rakentamisen kustannustaso on pysynyt suunnilleen loppuvuoden 1993 tasolla. Maarakennuskustannusindeksin ennustetaan nousevan kuluvan vuoden aikana ainakin prosentin jopa enemmänkin. Päälystysten hinoissa on jo havaittu selvää kustannustason nousua. Urakoiden, kuljetusten ja konetyön hintojen ennustetaan niin ikään nousevan.

## 2. VUODEN 1994 TULOSENNUSTE

Tielaitoksen vuoden 1994 kokonaistuloksen ennustetaan olevan hyvä. Liikenneministeriön asettamat tulostavoitteet saavutetaan taloudellisuustavoitetta lukuunottamatta hyvin.

Tiepiirien kuluvan vuoden kokonaistuloksien ennustetaan olevan hyviä. Ainoastaan Turun tiepiiri arvioi tulostaan tyydyttäväksi.

### 2.1. Tienpidon vaikuttavuus

Liikenneturvallisuustavoite on vähentää tielaitoksen toimin 70 henkilövahinko-onnettomuutta. Tavoitteen ennustetaan toteutuvan hyvin. Tiepiirien laskelmista saadaan perustienpidossa hevävähenemän ennusteeksi 52 onnettomuutta. Kehittämishankkeiden henkilövahinkoja vähentäväksi vaikutukseksi on koko maassa laskettu 20 hevä -onnettomuutta.

Henkilövahinko-onnettomuuksien kattolukutavoite on alle 3900 onnettomuutta. Tiepiirien ennusteista laskien saadaan koko maan arvioksi yli 3700 onnettomuutta. Yleisesti henkilövahinko-onnettomuuksien kokonaismäärän on arvioitu olevan kasvussa ja vuoden 1993 luku (3388) tultaneen runsaasti ylittämään. Tavoite toteutuu, vaikka heväonnettomuuksien lukumäärä ei väheneäkään edelliseen vuoteen verrattuna.

Talvihoidon tulostavoitteena laitostasolla on saavuttaa tavoitetaso 88 % :sti. Tavoitteen ennustetaan toteutuvan hyvin. Tulosennuste koko vuodelle on 87-89 %. Alkuvuoden toteutuma oli 87,6 % (tammi-



maaliskuu). Talven luonne tulevana syksynä vaikuttaa lopulliseen toteutumaan.

Ympäristötavoitteen ennustetaan toteutuvan hyvin. Laitostasolla tavoite rakentuu neljästä osatavoitteesta.

Tiepiireissä on tehty pohjavesi- ja meluselvitykset osana ympäristön tilaselvityksiä. Pohjaveden suojaustoimenpiteitä käynnistyy enemmän kuin vuonna 1993. Taajamien ympäristön tilaselvitys on vireillä. Taajamahankkeiden määrä on myös lisääntynyt.

Liikennejärjestelmäselvityksiä tehdään Hämeen tiepiirissä, jossa työn alla on kaksi suunnitelmaa ja syksyn ohjelmassa on vielä yksi alka-massa. Muissa tiepiireissä ei ole vireillä uusia suunnitelmia.

Tuotannon ja kunnossapidon ympäristövaikutusten selvittäminen on aloitettu. Kiinnostus vaikutusten arviointiin on lisääntynyt piiritasolla. Suolan käyttö on vähentynyt alkuvuonna.

Ympäristöasioihin kiinnitetään lisääntyvää huomiota. Ympäristövaikutusten arviointimenetelmä toimii hankesuunnittelussa. Liikenneympäristön laadun merkitys on lisääntymässä suunnittelussa.

Tiestön kuntotavoitteen ennustetaan toteutuvan. Käytettävissä olevien tietojen perusteella voidaan arvioida, että uratavoite (ei yli 20 mm uria) saavutetaan. Yksittäisiä 100 m uraylityksiä jäänee vain 8-12 km.

Pinnaltaan huonokuntoisia päällystettyjä teitä sallitaan enintään 7500 km siten, että niistä rakenteeltaan huonokuntoisia on enintään 1200 km. Tämä tavoite tullaan saavuttamaan. Pintakunnoltaan huonoja päällysteitä arvioidaan olevan vuoden lopussa 7000 - 7500 km, joista rakenteeltaan huonoja teitä on 700 - 900 km.

## **2.2. Talous**

Taloudellisuus pysyy ennallaan, joten sitä koskeva tavoite (1 %) ei aivan toteudu. Tämä johtuu pääosin siitä, että ulkopuolisten palvelujen hintataso on nousussa.

Yleiskustannuksia koskeva tavoite (enintään 560 Mmk) toteutuu. Useissa tiepiireissä on uusittu organisaatiota ja piirin sisäinen tilaaja/-tuottaja -menettely on laajalti käytössä. Muun muassa näiden muutosten avulla on löytynyt tehokkaampia tapoja hoitaa hallintoa. Savo-Karjalan ja Vaasan tiepiireillä on vaikeuksia saavuttaa tavoitteeseensa kuuluva yhteiskustannusten vähentäminen.

Tielaitoksen toiminnallista tulosta (vähintään 5 %) koskevan tulostavoitteen ennustetaan toteutuvan hyvin. Toiminnan tulos tulee olemaan

vähintään tavoiteltu 5 %. Tulosbudjetissa toiminnan tulos on arvioitu 5,1 %:ksi.

Tiepiirit ovat arvioineet tuottonsa liian pieniksi tulosbudjetin laadintavaiheessa. Tuotot lisääntyvät noin 500 Mmk:lla eli noin 9 %:lla. Kokonaistuotot ovat tuolloin noin 6250 Mmk, mikä vastaa vuoden 1995 talousarvioehdotuksen muutossuunnitelmaa. Ylitys johtuu pääasiassa elvytyspaketista (LTAE 1), saldoista (osa on ollut jo tulosbudjetissa) sekä tuloksen jaon kautta tehtävistä lisätuotantosopimuksista.

Sidotun pääoman kiertonopeutta (yli 1,1) koskevan tavoitteen ennustetaan toteutuvan hyvin. Kiertonopeus on paranemassa syntyvien lisätuottojen takia. Piirit, jotka saavat hankkeita valmistumaan pystyvät parempiin kiertonopeuksiin.

### **2.3. Tuotantosopimusten toteutuminen**

Keskushallinnon ja tiepiirien välillä on vuoden 1994 osalta toistaiseksi solmittu tuotantosopimuksia yhteensä 5 801,5 Mmk:lla. Tiepiirit arvioivat, että sopimusten mukainen tuotanto voidaan toteuttaa sovitun laajuisena ja laatuena eräitä yksittäisiä poikkeuksia lukuunottamatta.

Tuotekohtainen arvio:

Tieverkon kehittämishankkeet etenevät suunnitellulla tavalla. Eräiden kohteiden osalta on esitetty hankelaajennuksia.

Kehittämisen suunnittelu etenee sovitulla tavalla, joskin muutamien kohteiden aloittaminen on viivästynyt mm. Uudenmaan tiepiirissä.

Talvihoito on kevätkauden osalta toteutunut sovittuun tai sitä parempaan laatutasoon Hämeen ja Savo-Karjalan piirejä lukuunottamatta. Joidenkin piirien osalta kustannukset ovat olleet arvioitua suuremmat.

Muu hoito sisältää pääosin kesäkauden toimenpiteitä, eikä siten vielä ole tarkemmin arvioitavissa. Tuotteen laadunarviontia on kehitetty tulevaa kesäkautta varten.

Päällystettyjen teiden kunto saavutetaan vähintään asetettujen laatuvaatimusten mukaisena. Toimenpiteet toteutetaan pääosin kesäkaudella.

Sorateiden kunto saavutetaan laatuvaatimusten mukaisena, joskin toimenpiteet tehdään pääosin kesällä. Toimenpidetarvetta on vähentänyt normaalia helpompi kelirikkotilanne.



Siltojen ja laitureiden kunto toteutuu sovitun mukaisena, joskin eräiden toimenpiteiden osalta tapahtunee viivästyksiä mm. Kaakkois-Suomen tiepiirissä.

Lauttaliikenteen hoito toteutuu sovitun mukaisena.

Viranomaispalvelut toteutuvat sovitulla tavalla. Tilaushintojen riittävyttä seurataan.

Liikenneympäristön parantamisen osalta on vähäisiä vaikeuksia toteuttaa kaikkia toimenpiteitä ilman viiveitä mm. suunnitelmavalmiuksista johtuen. Ongelmia esiintyy ainakin Hämeen ja Vaasan tiepiireissä.

#### **2.4. Maksullinen toiminta**

Maksullisen toiminnan määrä ei näytä toteutuvan aivan tulosbudjetin suuruisena. Syynä tähän on laman aiheuttama töiden vähyys ja kiristynyt kilpailutilanne. Alkuvuoden myynti on ollut hyvin vähäistä, mutta tilanteen arvioidaan paranevan loppuvuotta kohden.

Koko vuoden myynnin määräksi arvioidaan 63 milj. mk, kun tulosbudjetissa on arvioitu 70 milj. mk. Julkisoikeudellisten suoritteiden osuus myynnistä on 3,4 milj.mk.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannuksiin on kiinnitetty huomiota ja kannattavuus näyttää olevan paranemassa.

### **3. KESKUSHALLINTO JA PALVELUKESKUKSET**

Keskushallinnon toiminta on sujunut hyvin vuoden ensimmäisellä kolmanneksella ja kuluvan vuoden tuloksen ennustetaan olevan hyvä. Tulostavoitteiden ja strategisten projektien toteutuma on kolmen pisteen tasoa.

Palvelukeskusten työt ovat lähteneet hyvin liikkeelle ja tulostavoitteiden ennustetaan toteutuvan. Palveluyksiköiden tilauskanta on keskimäärin hyvä ja ne arvioivat saavuttavansa keskimäärin noin nolla-tuloksen vuoden loppuun mennessä. Arvioitu neljän kuukauden todellinen tulos on yhteensä noin 1,2 Mmk tappiollinen.

## **LIITTEET**

<b>Tielaitoksen tulosenuste (taulukko)</b>	<b>Liite 1</b>
<b>Tulosenuste tavoitteittain</b>	
- Liikenneturvallisuus	Liite 2
- Talvihoidon taso	Liite 3
- Ympäristö	Liite 4/1 ja 4/2
- Tiestön kunto	Liite 5
- Taloudellisuus	Liite 6
- Yleiskustannukset	Liite 7
- Sidotun pääoman tuotto	Liite 8
<b>Liikenteen kehitys pääteillä (kuva)</b>	<b>Liite 9</b>
<b>Maarakennuskustannusindeksi vuosina 1990-1994 (kuva)</b>	<b>Liite 10</b>

## TIELAITOKSEN, TIEPIIRIEN JA KESKUSHALLINNON TULOSENNUSTEET LAITOKSEN TULOSALUEILLA

## MITATTUNA TIEPIIRIEN OMILLA MITTAREILLA

Tavoite	Liikenne- turvallisuus	Talvihoidon taso	Ympäristö	Tiestön kunto	Taloudellisuus	Yleis- kustannukset	Sidotun pääoman tuotto	Muut tavoitteet (piirien omat tavoitteet)	Kokonais- tulos
Piiri									
Uusimaa	++++	+++	+++	+++	+++	+++	+++	++	+++
Turku	+++	+++	+++	+++	0	++++	++++	++	++
Kaakkois-Suomi	+++	+++	+++	+++	+++++	+++++	+++	++	+++
Häme	++++	++	++++	++++	+++	+++	+++	+++	+++
Savo-Karjala	++	+++	++++	+++	+++	+++	+++	+++	+++
Keski-Suomi	+++	+++	+++	+++	++	++++	++	+++	+++
Vaasa	++++	+++	+++	+++	++	+++	+++	+++	+++
Oulu	++	+++++	+++	+++	++	+++	+++	+++	+++
Lappi	+	+++	++++	+++	+++	++++	+++	+++	+++
Keskushallinto									+++
<b>Tielaitos</b>	<b>+++</b>	<b>+++</b>	<b>+++</b>	<b>+++</b>	<b>++</b>	<b>+++</b>	<b>+++</b>		<b>+++</b>
Laitostavoitteiden painot	15%	10%	5%	20%	25%	15%	10%		100%

## HUOM!

Piirien ja keskushallinnon tulostavoitteisto poikkeaa laitostasoisista tavoitteista sekä on laajempi. Tässä on esitetty vain laitosavoitteiston osuus. (Pisteet on pyöristetty säännöllä X,0-X,9 => X, eli "vasta täysi piste on saavutettu piste")

## Arvostelu:

+++++	=	5 pistettä	Kiitettävä
++++	=	4 pistettä	Erittäin hyvä
+++	=	3 pistettä	Hyvä
++	=	2 pistettä	Tyydyttävä
+	=	1 piste	Huono



= Tuotantosopimuksin sovittavat tulostavoitteet



## LIIKENNETURVALLISUUS

### Tulostavoite 1994

Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 70 henkilö-vahinko-onnettomuutta, minkä arvioidaan vastaavan 7 liikennekuolemaa. Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 3900.

### Päämäärä 2000

Yleisten teiden ja liikennekuolemien määrä on alle 250.

Tielaitos vastaa toimillaan 1/4 yleisten teiden onnettomuusvähennämätavoitteista.

### Tila

Vuosi	Henkilövahinko-onnettomuuksia	Kuolleita	Heva-vähennämä
1988	4778	455	
1989	4851	518	
1990	4333	434	
1991	4155	429	
1992	3612	419	63
1993	3388	338	74*

\* Sisältää kehittämishankkeiden vaikutuksen.

### VÄLIRAPORTTI 30.4.1994, TULOSENNUSTE VUODELLE 1994

Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3p) jo sovitulla toiminnalla.

Heva-vähennämätavoite toteutuu tämän hetkisen ennusteen mukaan: perustienpidon hankkeilla saadaan liki 52 hevan vähennämä ja kehittämishankkeilla 20.

Heva-onnettomuuksien kokonaismäärä on kasvussa, mutta tulostavoite (< 3 900) näyttää toteutuvan. Ennuste heva-onnettomuuksille on yli 3 700.

Tienpidon suunnittelu/Saara Toivonen

27. 5 .1994

## TALVIHOIDON TASO

**Tulostavoite 1994** Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teillä (paljaana pidettävät päätiet ja muut vilkkaasti liikennöidyt tiet) talvihoidon tavoitetaso saavutetaan 88%:sti. Samalla suolauksen ympäristövaikutuksia vähennetään.

**Päämäärä 1997** Talvihoidon tavoitetaso säilytetään nykyisellä korkealla tasolla.

Päämäärää määritettäessä on oletettu, että suolan käyttö on sallittua ja, että nastarenkaiden käyttö hyväksytään nykyisen asetuksen mukaisena. Mahdolliset muutokset em. asioihin edellyttävät talvihoidon toimintalinjojen ja siten tavoitearvojen uudelleenarvioinnin.

<b>Tila</b>	<b>1992</b>	<b>Tavoitetason toteutuma 87 %</b>
	<b>1993</b>	<b>(tammi - maaliskuu) 88 %</b>

### VÄLIRAPORTTI 30.4.1994, TULOSENNUSTE VUODELLE 1994

Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3p).

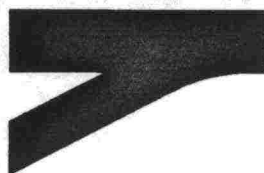
Tulosennuste koko vuodelle on 87- 89 %. Talven luonne tulevana syksynä vaikuttaa lopulliseen toteutumaan.

Alkuvuoden toteutuma (tammi - maaliskuu) oli 87,6 %. Vuoden 1994 talvi oli normaalin luminen. Helmikuussa oli pitkä pakkasjakso, jolloin toteutumaprosentit olivat isompia.

Tienpidon suunnittelu/Olli Penttinen

27.5.1994





## YMPÄRISTÖ

Tielaitoksen toiminta vaikuttaa monin tavoin sekä luonnonympäristöön, että rakennettuun ympäristöön. Ympäristöpolitiikka vuodelta 1992 lähtee siitä, että aiheutettuja ympäristöhaittoja ei pelkästään pyritä arvioimaan ja vähentämään vaan pyritään aktiivisesti oman osaamisen ja sidosryhmien kanssa tehtävän yhteistyön avulla entistä kestävämpään yhdyskuntarakenteen kehitykseen. Visiot voidaan ryhmitellä seuraavasti:

### 1. Tienkäytön haittojen torjunta

Liikennöinnistä aiheutuvat haitat on minimoitu.

### 2. Vaikuttaminen yhdyskuntarakenteeseen

Tiestö liikennejärjestelmän osana mahdollistaa tarpeelliset kuljetukset minimiliikenteelle taloudellisesti.

### 3. Oma toiminta

Tiestön kehittäminen, ylläpito ja hoito on luonnontaloudellisesti terveellä pohjalla.

### 4. Arvot

Ympäristökysymysten painoarvo tienpidon suunnittelussa, päätöksenteossa ja toteutuksessa on lisääntynyt.

## Tulostavoite 1994

1. Tiepiirin ympäristön toimenpideohjelmista on valmistunut meluntorjunta ja pohjavesien suojausosat. Taajamien suunnitelmia ajanmukaistetaan ja toteutettavien kohteiden suunnitelmat on tarkistettu sidosryhmien kanssa. Joissakin tiepiireissä ohjelmaa toteutetaan.
2. Suurehkojen taajamaseutujen osalta tiepiirit ovat käynnistäneet kuntien ja muiden liikennemuotojen edustajien kanssa liikennejärjestelmäselvityksiä.
3. Tuotannon ja kunnossapidon ympäristöosaamisesta on otettu vastuu tielaitoksessa. Teiden suolauksen aiheuttamat pitkän aikavälin pohjavesiriskit on alustavasti selvitetty ja tiedetään, kuinka huono kehitys saadaan pysähtymään. Suolan käyttö pohjavesialueilla on vähentynyt v.1991-1993 tasosta.
4. Tielaitoksen yksiköt ovat laatineet toimintatavoitteensa ympäristöpolitiikan pohjalta. YVA on käytössä hankesuunnittelussa. Tien, liikenteen ja ajonopeuden tulee sopeutua ympäristöönsä. Tiellä tulee olla korkea arkkitehtoninen laatu.

**Tila****Vuosi 1992:**

- Paikallisia ongelmia
- Yleinen huoletuneisuus ympäristön tilasta
- Piirien välillä suuria eroja

**VÄLIRAPORTTI 30.4.1994,  
TULOSENNUSTE VUODELLE 1994**

**Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3 p.).**

1. Piireissä on tehty pohjavesi- ja meluselvitykset osana ympäristön tila-selvitystä ja laitostason yhdistelmät ovat valmistuneet. Suojaustoimenpiteitä on ohjelmoitu ja käynnistynyt oleellisesti enemmän kuin vuonna 1993. Taajamien ympäristön tila-selvitys on aikataulun mukaisesti vireillä. Taajama-hankkeiden määrä on myös oleellisesti noussut.

**Osatavoite toteutunee erittäin hyvin (4 p.).**

2. Hämeen piirissä on käynnissä kaksi liikennejärjestelmä-suunnitelmaa ja syksyn ohjelmassa on yksi alkava suunnitelma. Muissa piireissä ei ole vireillä uusia suunnitelmia.

**Osatavoite toteutunee tyydyttävästi (2 p.).**

3. Tuotannon ja kunnossapidon ympäristövaikutusten selvittäminen on aloitettu keskushallinnon tilauksesta tuotannon palvelukeskuksessa. Piiritasolla on kiinnostus vaikutusten arviointiin lisääntynyt. Raportoidusta aineistosta voidaan arvioida alkuvuoden suolankäytön vähentyneen.

**Osatavoite toteutunee hyvin (3 p.).**

4. Ympäristöasioihin kiinnitetään edelleen enenevää huomiota. YVA toimii hankesuunnittelussa. Liikenneympäristön laadun merkitys on lisääntymässä suunnittelussa.

**Osatavoite toteutunee hyvin (3 p.).**

**Tienpidon suunnittelu/Ulla Priha**

**27.5.1994**

**TIESTÖN KUNTO**

**Tulostavoite 1994** Kestopäällysteisillä pääteillä (valta- ja kantatiet) ei ole päällystyskauden päätyttyä yli 20 mm:n uria. Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on enintään 7500 km siten, että niistä rakenteeltaan huonokuntoisia on enintään 1200 km.

**Päämäärä 2000** Päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään tienkäyttäjän kannalta mahdollisimman taloudellisella tasolla (ylläpidon optimi).

**Tila**

Vuosi	Huonokuntoiset tiet Yli 20 mm uria	Pintakun- to	Raken- ne
1991	4 km	8290 km	1720 km
1992	1 km	8217 km	1219 km
1993	8 km	7638 km	874 km

**VÄLIRAPORTTI 30.4.1994,  
TULOSENNUSTE VUODELLE 1994**

Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3p).

Raporttien ja tuoreimpien kuntotietorekisteritulosten perusteella voidaan arvioida:

- uratavoite saavutetaan ja yksittäisiä 100 m uraylityksiä jäänee vain 8-12 km.
- pintakunnoltaan huonoja päällysteitä arvioidaan vuoden lopussa olevan 7 000 - 7 500 km, joista rakenteeltaan huonoja teitä on 700 - 900 km.

Tulosarvio on epävarma Turun, Keski-Suomen ja Oulun tiepiireissä.

Koko maan päällystysohjelmaksi muodostunee noin 6 000 km. Vuonna 1993 päällystettiin 6 962 km.



# TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

## Taloudellisuus

**Tulostavoite 1994** Tielaitoksen taloudellisuus paranee 1.0%.

Tila	Taloudellisuuden muutos %		Kokonaistaloudellisuus (KOMI)	
			90/91	2,8%
			91/92	9,8%
	1992/93	5,1 %	92/93	3,6%

### VÄLIRAPORTTI 30.4.1994, TULOSENNUSTE VUODELLE 1994

Tavoite ei toteudu (2,0 p.).

Taloudellisuustavoite jää tyydyttävälle tasolle, koska hintataso asettuu viime vuotta korkeammalle. Taloudellisuuden muutos on 0 % ennusteen mukaan. Erityisesti hinnat ovat nousseet kuljetuksissa, josta ne heijastuvat urakointiin. Päälystystöiden hinnat ovat urakoissa nousseet eniten. Alueelliset erot ovat suuria.

Arvonlisäverotuksen astuminen voimaan 1.6. on tehnyt urakkatarjousten antajat varovaisiksi. Toinen vuosikolmannes antanee paremman kuvan hintatasosta, kun arvonlisäverotuksen paine nostaa hintoja on selvinnyt.

Esikunta/Jukka Meriläinen

27. 5.1994

## TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

### Yleiskustannukset

**Tulostavoite 1994** Tielaitoksen yleiskustannukset ovat enintään 560 Mmk.

Tila		Tavoite	Toteutuma
	1991	678	652,7
	1992	663	619,2
	1993	608	556,9

#### VÄLIRAPORTTI 30.4.1994, TULOSENNUSTE VUODELLE 1994

Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3,0 p.).

Ennuste yleiskustannusten määrästä on sama, kuin edellisen vuoden toteutuma (557 Mmk). Tavoite toteutuu, vaikka yleiskustannukset eivät alene edelliseen vuoteen verrattuna.

Vuoden alusta on aloitettu uusitulla organisaatioilla useassa piirissä. Piirin sisäinen tilaaja/tuottaja-menettely on myös laajalti käytössä. Viranomaistehtävät on ostettu erillisenä tuotteena, mikä asettaa myös tehostuspaineita hallintoon. Näiden avulla löytynee tehokkaampia tapoja hoitaa tiepiirien ja hankkeiden hallintoa

Myös yhteiskustannusten vähentäminen on tavoitteena osalla piireistä. Niiden vähentäminen on edennyt vain tyydyttävästi.

Esikunta/Jukka Meriläinen

27.5.1994



## TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

### Sidotun pääoman tuotto

**Tulostavoite 1994** Tielaitoksen toiminnallinen tulos on vähintään 5% ja sidotun pääoman kiertonopeus yli 1,1.

**Tila**

	Toiminnallinen tulos tuotoista %	SPO:n kierto	SPOT %
1991	5,8	1,01	5,8
1992	7,1	1,04	7,3
1993	8,4	1,12	9,5

#### VÄLIRAPORTTI 30.4.1994, TULOSENNUSTE VUODELLE 1994

Tavoitteen ennustetaan toteutuvan (3,0 p.).

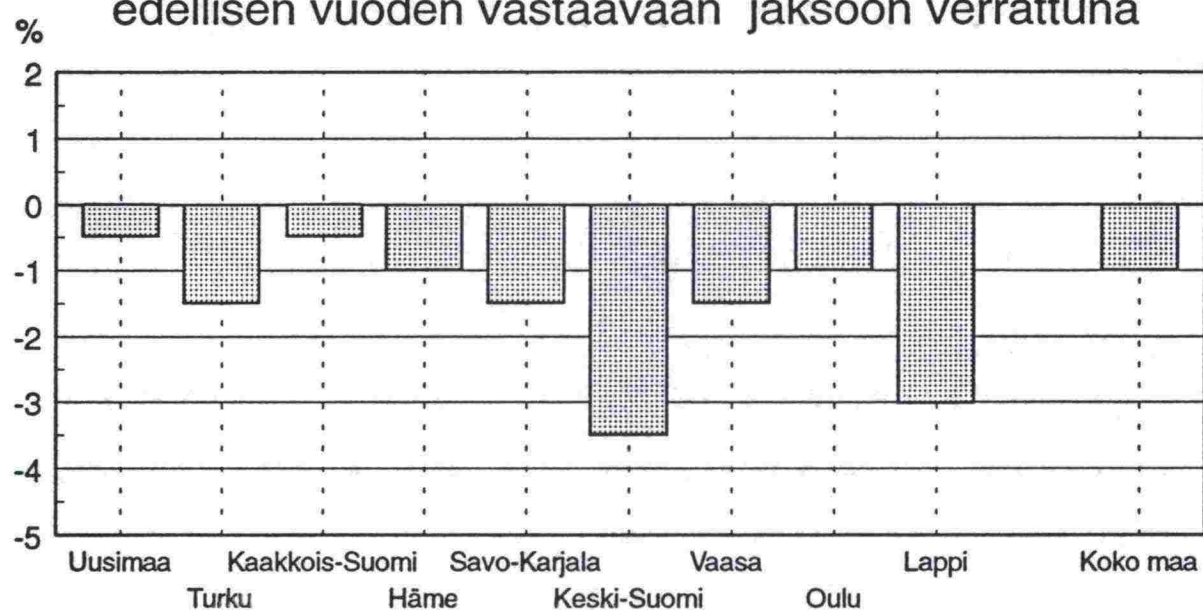
Toiminnan tulos tulee olemaan vähintään tavoiteltu 5 %. Tulobudjetissa on toiminnan tulos arvioitu 5,1 %:ksi. Elvytyspaketti lisää tiepiirien tuottoja yli tulobudjetin tuottojen ja lisäksi usealla piirillä on aikeita tehdä jo kesällä lisätuotantotarjouksia tänä vuonna syntyvää tulosta vastaan. Piirien tuotot ovat kasvaneet 500 Mmk:lla tulobudjettiin verrattuna. Lisätuotannosta arvioidaan syntyvän tulosta vähintään sama 5 % tuotosta.

Sidotun pääoman kiertonopeus on paranemassa syntyvien lisätuottojen takia. Piirikohtaisia eroja syntyy hankekannan mukaisesti: ne piirit, jotka saavat hankkeita valmistumaan pystyvät parempiin kiertonopeuksiin. Tavoite 1,1 toteutunee, mutta tulobudjetin 1,22 voi jäädä saavuttamatta.

Esikunta/Jukka Meriläinen

27.5.1994

Liikenteen kehitys pääteillä piireittäin  
tammi - huhtikuussa 1994  
edellisen vuoden vastaavaan jaksoon verrattuna



Tielaitos - tutkimuskeskus 1994

Lähde: Liikenteen automaattinen mittaus

## MAARAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI VUOSINA 1990 - 1994

